



ВТШСС из Урошевца, са привременим седиштем у Лепосавићу

Акредитација студијског програма

Мастер струковне студије

Друмски саобраћај и транспорт

Назив предмета:	УПРАВЉАЊЕ ПАРКИРАЊЕМ			
Шифра предмета: МСТ34				
Број ЕСПБ: 6				
Статус предмета:	Изборни			
Услов:	Нема услова			
Циљ предмета:	Овладавање савременим теоријским и практичним знањима о технологији, организацији, пројектовању и управљању процесом паркирања возила.			
Исход предмета:	Предмет осposобљава студента да димензионише површину једног паркинг места за "соло возило", изради идејно-технолошки пројекат паркирања на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама, дефинише мере за управљање паркирањем и одреди технолошке и економске ефекте мера за управљање паркирањем. Поред тога, студенти ће моћи да одреде место подсистема паркирања у вишем транспортном систему, као и да представе значај мера у паркирању на реализацију транспортне политике града, анализирају начин одвијања процеса у подсистему паркирања и дефинишу и упоређују параметре квалитета услуге.			
Садржај предмета:	<p>Теоријска настава: Настајање проблема паркирања. Карактеристике паркирања. Захтеви за паркирање. Елементи инфраструктуре за паркирање. Маневрисање. Измеритељи маневарских способности возила. Методе за димензионисање површине једног паркинг места. Анализа површине за паркирање. Утврђивање потреба за паркирањем коришћењем савремених метода. Карактеристике функционисања паркирања. Техничко регулисање паркирања на улици. Организација паркинг места на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама. Елементи истраживачког поступка. Проблем јавног паркирања и мере за његово решавање. Паркинг зоне. Примери великих градова код нас и у иностранству. Економски аспект паркирања.</p> <p>Практична настава: Паркирање "соло возило" под различитим угловима, маневрисање, одређивање позиције првог и последњег паркинг места, одређивање ширине потребне за улазак и излазак возила са улице (ширина пролаза, радијуси). Организација паркиралишта на посматраној локацији. Анализа стања функционисања паркирања у одређеној зони или уз објекат одређене намене на основу расположивих података. Уочавање проблема паркирања и предлог за његово ефикасно и правилно решавање. Израчунавање оствареног прихода од наплате паркирања. Презентација семинарских радова.</p>			
Литература:	<ol style="list-style-type: none">1. Милосављевић, Н. (2010). <i>Паркирање</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.2. Милосављевић, Н. (2012). <i>Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.3. Путник, Н. (2007). <i>Аутобазе и аутостанице</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.4. Ралевић, П. (2014). <i>Паркирање и терминали у друмском саобраћају</i>, практикум, ВТШСС Урошевац, Лепосавић.5. CORDIS (2001). <i>Parking policy measures and their effect on mobility and economy</i>, COST 342.6. Rye, T. (2010). <i>Parking management: A contribution towards liveable cities</i>, Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH.			
Број часова активне наставе (недељно):				
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:
3	2	0	0	0
Методе извођења наставе:				
Предавања, аудиторне и рачунске вежбе.				
Оцена знања (максимални број поена 100)				
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена	
Активност у току предавања	10	Писмени испит	20	
Практична настава	10	Усмени испит	30	
Колоквијум-и	/			
Семинарски рад	30			
Укупно	50	Укупно	50	