



ВТШСС из Урошевца, са привременим седиштем у Лепосавићу

**Акредитација студијског програма**

Мастер струковне студије

Друмски саобраћај и транспорт

<b>Назив предмета:</b>	<b>САВРЕМЕНИ СИСТЕМИ НА МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА</b>			
<b>Шифра предмета:</b> МСТ36				
<b>Број ЕСПБ:</b> 6				
<b>Статус предмета:</b>	Изборни			
<b>Услов:</b>	Нема услова			
<b>Циљ предмета:</b>	Овладавање теоријским и практичним знањима кретања моторних возила, кочења моторних возила, управљања моторним возилима, као и о савременим системима на моторним возилима и њиховом утицају на безбедност саобраћаја.			
<b>Исход предмета:</b>	Након положеног предмета студент стиче неопходна знања о компонентама које чине моторно возило, влада законима теорије кретања на основу којих може да опише, анализира и одреди карактер кретања возила у различитим условима експлоатације. Даље, студент ће бити способан да дефинише утицај карактеристика пнеуматика на приањање, утицај подлоге на приањање, карактеристике савремених пнеуматика, поузданост система за кочење, поузданост система за управљање, као и поузданост осталих савремених система на моторним возилима. Студент ће бити оспособљен да анализира могуће неисправности одређених система на моторним возилима и њихов утицај на безбедност саобраћаја.			
<b>Садржај предмета:</b>	<p><b>Теоријска настава:</b> Теорија кретања моторних возила: кинематика и динамика точка. Котрљање и клизање точка. Приањање на различитим подлогама. Карактеристике савремених пнеуматика. Фактори који утичу на реализовано приањање, отпори при кретању моторног возила и потребна снага за њихово савлађивање. Осовински притисци, вучно-брзинске карактеристике возила-граничне могућности, потребна снага мотора код возила, вучни биланс возила, избор параметара мотора и трансмисије, стабилност возила, понашање возила на путу са бочно крутим и еластичним точковима, кочење моторних возила. Градња савремених система за кочење. Поузданост система за кочење. Градња савремених система за управљање. Поузданост система за управљање. Градња и поузданост осталих система на моторним возилима.</p> <p><b>Практична настава:</b> Адхезија и хистерезис пнеуматика. Утицаји карактеристика подлоге и пнеуматика на приањање. Анализа фактора који утичу на приањање. Стабло отказа. Анализа утицаја пнеуматика на безбедност возила у саобраћају. Систем за пренос снаге, систем за управљање, систем за ослањање, систем за кочење. Поузданост савремених система на моторним возилима. Вучне карактеристике моторних возила, стабилност и управљивост, избор техничких карактеристика возила за извршење захтеваног транспортног задатка. Презентација семинарских радова.</p>			
<b>Литература:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ленаси, Ј., Жежељ, С., Данон, Г. (1995). <i>Моторна возила</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.</li><li>2. Ивковић, И, Спасић, М. (2007). <i>Моторна возила-збирка решених задатака</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.</li><li>3. Тодоровић, Ј. (1988). <i>Кочење моторних возила</i>, Завод за уџбеника и наставна средства, Београд.</li><li>4. Јанковић, Д. (1996). <i>Теорија кретања моторних возила</i>, Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд.</li></ol>			
<b>Број часова активне наставе (недељно):</b>				
<b>Предавања:</b>	<b>Вежбе:</b>	<b>Други облици наставе:</b>	<b>Студијски истраживачки рад:</b>	<b>Остали часови:</b>
3	2	0	0	0
<b>Методе извођења наставе:</b>	Предавања, аудиторне и рачунске вежбе.			
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>				
<b>Предиспитне обавезе</b>	<b>поена</b>	<b>Завршни испит</b>	<b>поена</b>	
Активност у току предавања	10	Писмени испит	20	
Практична настава	10	Усмени испит	30	
Колоквијум-и	10			
Семинарски рад	20			
Укупно	<b>50</b>	Укупно	<b>50</b>	